



Orbán Gergely József e.v. – 2500 Esztergom Czuczor G. u. 3.
Tel. +36 30 417 90 20 – email: info@orrlabda.hu <http://www.orrlabda.hu>

Garanciális feltételek – Filippi evezős hajók

A Filippi Lido S.r.l. (Via Matteotti, 113 - 57022 Donoratico (LI) Olaszország) továbbiakban hajóépítő, egyéves garanciát vállal a vásárlás időpontjától kezdve, de semmi esetre sem több mint 18 hónapot Orbán Gergely József e.v.-hoz (2500 Esztergom Czuczor G. u. 3.) továbbiakban kereskedő, való szállítás dátumától.

A hajóépítő garانتálja, hogy terméke megfelel a nemzetközi ISO 9001:2000 szabványnak, és a lehető legjobb gyártási technológiával készült. Az összes termék vizsgálatokon és teszteken esett át.

Mindezek ellenére előfordulhat, hogy a hajótest, vagy egy alkatrész olyan rejtett hibát, hiányosságot tartalmaz, amit a tesztek során nem lehetett kimutatni. Ilyen esetben a hajóépítőnek kötelessége ingyen kijavítani, vagy kicserélni a hibás terméket.

A garancia az alábbi feltételek mellett érvényes:

1. A hajót a vásárló a *Javaslatok a rendeltetésszerű használatához – 1. sz. melléklet* szerint használta.
2. A hajót a vásárló a *Javaslatok a rendeltetésszerű használatához - 1. sz. melléklet* szerint tartotta és szállította.
3. A garanciális javításokat a donoratico-i (Olaszország) gyártelepen vagy pedig a kereskedő telephelyén elvégzik, a következő 10 pontban megfogalmazott feltételek szerint.
4. Helytelen illetve felelőtlen használat esetén a garancia valamint minden polgári és büntetőjogi felelőség elveszik.
5. Ha nem a hajóépítő vagy általa képzett személy, hanem egy arra jogosulatlan személy javítja, esetleg elrontja a terméket, a garancia elveszik.
6. Ha baleset éri a hajót bármilyen körülmények között, a garancia elveszik.
7. Használtan vásárolt hajókra nem érvényesíthető a garancia.
8. Az eladás utáni szolgáltatásokat csak akkor veheti igénybe a vásárló, ha a garanciát a kereskedő és a hajóépítő is igazolja.
9. A javítások és a selejtes alkatrészek cseréjének költsége a garancia ideje alatt a hajóépítőt terhelik, kivéve a kisebb javítások költsége, amit a kereskedő végzett el. A szállítási díjat a kereskedő vagy szükség esetén gyártó telephelyére (súlyos sérülés esetén), valamint a szállító személyzetnek szállás és ellátási költségeit a vásárló köteles fedezni.
10. A hajóépítő módosíthat egyes jellemzőket a katalógusokban megadottakhoz képest. Ilyen esetben a kereskedő vagy a vásárló nem igényelhet kártérítést. A kereskedőnek pontos leírást kell adnia a terméken történt minden módosításról.
11. A hajóépítő garانتálja, hogy a módosítások javulást jelentenek a termék színvonalában a katalógusban feltüntetettekhez képest.
12. A szállítás közben történő károsodást a kereskedő téríti meg amennyiben a vevővel történt megállapodás szerint azt ő vállalja a vevő által megadott magyarországi címre. Ha a vevő saját maga vállalja a hajó szállítását a hajóépítő telephelyéről minden szállítás közbeni károsodás költsége őt terheli.
13. Bármely felmerülő véleményeltérés és vita esetén, ami a garanciális feltételek értelmezéséből adódik, az ügy a livornói Bíróság (Olaszország) kizárólagos hatáskörébe tartozik.
14. A kereskedőnek el kell fogadtatnia a vásárlóval a garanciális feltételeket, és a vásárlónak ezt aláírásával kell hitelesíteni, ellenkező esetben a garancia érvényét veszti.



1. sz. melléklet

Javaslatok a rendeltetésszerű használathoz

◆ **Tisztítás**

Használat befejeztével a hajót le kell mosni, és el kell távolítani róla minden szennyeződést, zsír- és olajfoltot. Ehhez enyhén nedves ruhaanyagot és semleges szappant használjon.

A hajó rendszeres tisztítása minden használat után (kivéve a különleges eseteket) több sérüléstől megóvja a hajótestet.

A tisztítás végén öblítse le kívül és belül is a hajót. Nyissa ki az első és hátsó légszokrényeket, hogy rendszeren kiszellőzhessen. Ne felejtse el a következő használat előtt visszazárni az első és hátsó légszokrényeket.

◆ **Kis javítások**

Kisebbségi sérüléseket, karcolásokat kétkomponensű epoxi gyantával javítson ki. Hagyja száradni az anyagot 24 órán keresztül. Ezután dörzsölje simára a felületet vékony vízpapírral (1000-1400-as).

◆ **Tárolás**

Ha a hajót huzamosabb ideig nem használják fejjel lefelé kell tárolni megfelelő számú alátámasztással (kb. 2,5m-re egymástól), az alátámasztások a hajó alakjának megfelelően legyenek formálva.

Soha ne tárolja a hajót sugárzó hőforrás, oldószerek közelében vagy megrakott polcok alatt, ahonnan a tárolt dolgok a hajóra eshetnek.

Soha ne takarja le a hajótestet műanyag leplekkel, vagy koszos, olaj- vagy zsírfoltos rongyokkal.

Használjon tiszta, száraz ipari törlőkendőt, vagy tiszta száraz ruhaanyagot.

Lehetőleg hagyja nyitva tároláskor az első és hátsó légszokrényeket.

◆ **A villa és annak tartozékainak karbantartása**

A hajó használata során szükséges a villa rendszeres karbantartása.

Ha édesvízen használja a hajót, háromhavonta, ha tengervízben használja, akkor havonta szükséges a karbantartás elvégzése.

A villa levételéhez lazítsa meg csavarokat, amik azt a hajótesthez rögzítik.

Papírral, vagy ruhaanyaggal tisztítsa meg a villákat, a csavarokat, a villákon lévő lyukakat, és a hajótesten lévő csavarokat is. Távolítsa el az eltömődéseket, a só és mészlerakódásokat. Kenje le az alkatrészeket vazelinrel, vagy lítiumos hajózsírral.

A villák visszaszerelésekor ügyeljen arra, hogy ne cserélje fel őket. Ellenőrizze a villán található számot, hogy a megfelelő beülőhöz szerelje fel. Ha számozás nem látható, jelölje meg a villákat még a leszerelés előtt.

A villákon megtalálható a hajó sorozatszáma is.

◆ **A guruló ülés karbantartása**

Az ülésnek mindig tökéletesen kell működnie, és az esetleges sérülések elkerülése érdekében ügyeljen rá, hogy mindig be legyen akasztva a sínbe. Ha szükséges vegye ki a guruló ülést, tisztítsa és kenje le a sánt, adott esetben a kerekeket, és ellenőrizze az állapotukat. Használhat kis mennyiségben ásványi olajt, de ügyeljen rá, hogy ha véletlenül a hajótestre kerül, azonnal távolítsa el, mivel veszélyes lehet a hajóra és a hajó használójára is beszálláskor, illetve kiszálláskor.

Ezek után helyezze vissza a guruló ülést, figyelve arra, hogy rendszeren beakadjon a sínbe, és hogy könnyedén guruljon.

◆ **Alkatrészek**

A Filippi gyár vállalja, hogy a vásárlástól számítva öt évig gyártja a hajó alkatrészeket.